

Identificate / Regístrate Martes 15 de mayo de 2012 | RSS

informacion.es
 El periódico de la provincia de Alicante

 NOTICIAS
Alicante

HEMEROTECA »

PORTADA

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIÓN 2.0

OCIO

Alicante Elche Vega Baja Benidorm/Marina Baixa Alcoy/Comtat/Foia Elda/Vinalopó L'Alacantí Baix Vinalopó Mari

FACEBOOK

Sorteamos diez entradas dobles para ver el Lucentum-Barcelona

Información.es » Alicante



Los expertos ven prioritario el Corredor Mediterráneo para relanzar la economía

Sostienen que es la oportunidad de resolver problemas heredados y la obsolescencia de la red ferroviaria

12:07 ★★★★★



Tweet



Recomendar



19

S. ESCRIBANO El Corredor Mediterráneo puede ser una buena oportunidad para relanzar la economía de la provincia y propiciar su reindustrialización con la mejora del transporte de mercancías. Esa es una de las conclusiones extraídas ayer por el grupo de expertos que, de la mano de la **Xarxa Vives d'Universitats** y de la Universidad de Alicante, debatieron en el Club INFORMACIÓN la situación de las conexiones ferroviarias con Europa.

El rector de la Universidad de Alicante, Ignacio Jiménez Raneda, presentó la mesa redonda, moderada por el periodista José María Perea, y abogó por la necesidad de reflexionar acerca de las infraestructuras ferroviarias que, como el Corredor

Mediterráneo, "afectan a nuestra sociedad y son importantes de cara al futuro de nuestra tierra".

El catedrático de Historia e Instituciones Económicas de la Universidad de Alicante, Xavier Vidal, abrió el debate asegurando que la red ferroviaria actual con la que cuenta la provincia está obsoleta y que durante los últimos años "no se ha potenciado el eje mediterráneo". En su opinión, el Corredor Mediterráneo "es una oportunidad" de acabar con la obsolescencia de la red. No obstante, Vidal advierte de que en Alicante existe "un problema grave en el diseño" y de que "el coste-oportunidad es muy grande". Además, considera que "aún no está claro si es o no una prioridad" para la Administración central.

Por su parte, el catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Barcelona, Germà Bel, cuestionó la viabilidad del mapa ferroviario previsto en el conjunto del país. Al respecto, señaló que "España no tiene una prioridad a nivel europeo, sino tres" que son el corredor Central, el Mediterráneo y el Atlántico-Mediterráneo. Por ello, advirtió de que "cuando todo es prioritario, nada lo es" y cuestionó que se planteen "el triple de kilómetros con los mismos fondos". Bel considera que es imprescindible resolver la mejora del transporte de mercancías. En ello coincide el profesor de Geografía de la Universidad de Valencia Josep Vicent Boira, quien añade que el Corredor Mediterráneo puede contribuir a la reindustrialización de la provincia. Según los datos que maneja Boira, el sector de la industria alicantina acumula una importante tasa de desempleo.

El transporte ferroviario de cercanías también acaparó buena parte del debate. El público asistente planteó la necesidad de una mayor vertebración ferroviaria en la Comunidad Valenciana. Al respecto, Vidal señaló que la situación actual es consecuencia "de la inexistencia de una política de planificación ferroviaria" y, como ejemplo, destacó que "tenemos un país con tres anchos de vía diferente y eso no existe en ningún país del mundo". Además, dijo, "quieren convencernos de que podemos pagarlo".



Los expertos ven prioritario el Corredor Mediterráneo para relanzar la economía

MULTIMEDIA

Fotos de la noticia