

## Puig: “Al Corredor Mediterráneo le falta la prioridad del Gobierno”

- El president valenciano sostiene que es un eje estratégico fundamental para España y ha lamentado que cada vez que hay nuevos aplazamientos se pierden inversiones



EFE, Valencia

12/02/2016 18:05 | Actualizado a 12/02/2016 18:07

El president de la Generalitat, **Ximo Puig**, ha afirmado hoy que el **Corredor Mediterráneo** es un eje estratégico fundamental para España al que lo único que le falta es “la **prioridad del Gobierno**”, y ha lamentado que cada vez que hay nuevos aplazamientos para su funcionamiento se pierden inversiones.

Puig ha hecho estas manifestaciones antes de asistir a la inauguración del Fórum Vives, organizado por la Xarxa Vives de universidades y la Universitat Politècnica de València y titulado “El corredor mediterráneo, eje de oportunidades”, al que han asistido la mayoría de rectores de las universidades que forman parte de esta entidad. Definido como eje estratégico europeo, ha dicho Puig, “lo único que falta es que el Gobierno español tenga la prioridad puesta en lo que es prioritario, y la prioridad es el corredor”.

Según el president de la Generalitat, cada vez que hay nuevos aplazamientos o incertidumbre sobre el corredor, se pierden “inversiones fundamentales” que se podrían hacer en el Mediterráneo. Ha señalado que cuanto mejor le vaya al arco mediterráneo, “mejor le irá” a España, y ha lamentado haber encontrado más receptividad en Bruselas que en Madrid respecto al corredor.

Puig ha recordado que el arco mediterráneo es donde se desarrolla una gran parte de la actividad económica y donde el empleo “puede tener una gran posibilidad de renacimiento”. “No entiendo de verdad que no sea un eje estratégico fundamental para España”, ha dicho Puig, que exigirá al nuevo Gobierno que las infraestructuras “son para mejorar la economía”.

El presidente ha criticado que muchas veces y durante “demasiado tiempo” las infraestructuras se han hecho “por cuestiones partidistas” o “sin atender al interés general”, y desde “una centralización obsesiva” por parte de los que toman las decisiones y eso ha sido “muy negativo”. Puig ha señalado: “España, se quiera o no, no nace y acaba en Madrid, es mucho más plural, también en las infraestructuras”. El presidente se ha referido a Ferrmed, que está desarrollando su labor de lobby en Bruselas, y a las organizaciones empresariales valencianas, que pronto tendrán una reunión en Bruselas, según ha avanzado.

Por su parte, el rector de la UPV, Francisco Mora, ha destacado la importancia social, económica, cultural y de vertebración territorial del Corredor Mediterráneo, así como el impacto que puede tener en el territorio de la Comunitat en los próximos treinta años, y ha indicado que existen documentos de los años sesenta que defienden este corredor.

Los rectores de la Xarxa Vives han elaborado un manifiesto de apoyo al Corredor, en el marco del foro, en el que reivindican su importancia para fortalecer las actividades productivas y comerciales en el arco mediterráneo y en Europa, de manera que contribuya a un desarrollo global de todas las zonas implicadas. Consideran que es un momento decisivo por que los agentes políticos reconozcan la necesidad de tener un sistema de transporte ferroviario competitivo, interoperable y sostenible en la zona, y tomen las medidas necesarias para hacerlo realidad.

En el manifiesto señalan que el arco mediterráneo es un “punto neurálgico” de las relaciones comerciales con el exterior. Integran la Xarxa Vives 22 universidades de la Comunitat Valenciana, Cataluña, Andorra y Baleares.